**Tổng hợp số liệu chậm hủy của các hãng hàng không Việt Nam**

**Giai đoạn từ 07h00 ngày 17/02/2016 đến 06h59 ngày 24/02/2016**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Chỉ tiêu** | **Vietnam Airlines** | | **VietJet Air** | | **Jetstar Pacific** | | **VASCO** | | **Tổng** | |
| Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ | Số chuyến | Tỷ lệ |
| **CHUYẾN BAY KHAI THÁC** | **2.426** |  | **1.562** |  | **739** |  | **202** |  | **4.929** |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **CHẬM CHUYẾN** | **228** | **9,4%** | **134** | **8,6%** | **102** | **13,8%** | **12** | **5,9%** | **476** | **9,7%** |
| **1. Nguyên nhân chủ quan** | **91** | **3,8%** | **30** | **1,9%** | **9** | **1,2%** | **3** | **1,5%** | **133** | **2,7%** |
| 1.1. Trang thiết bị và dịch vụ tại Cảng hàng không | 13 | 0,5% | 9 | 0,6% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 22 | 0,4% |
| 1.2. Quản lý bay | 3 | 0,1% | 0 | 0,0% | 1 | 0,1% | 0 | 0,0% | 4 | 0,1% |
| 1.3. Hãng hàng không | 75 | 3,1% | 21 | 1,3% | 8 | 1,1% | 3 | 1,5% | 107 | 2,2% |
| **2. Nguyên nhân khách quan** | **17** | **0,7%** | **3** | **0,2%** | **2** | **0,3%** | **3** | **1,5%** | **25** | **0,5%** |
| 2.1. Thời tiết | 4 | 0,2% | 1 | 0,1% | 0 | 0,0% | 2 | 1,0% | 7 | 0,1% |
| 2.2. Lý do khác | 13 | 0,5% | 2 | 0,1% | 2 | 0,3% | 1 | 0,5% | 18 | 0,4% |
| **3. Tàu bay về muộn** | **120** | **4,9%** | **101** | **6,5%** | **91** | **12,3%** | **6** | **3,0%** | **318** | **6,5%** |
| **HỦY CHUYẾN** | **12** | 0,5% | **2** | 0,1% | **6** | 0,8% | **1** | 0,5% | **21** | 0,4% |
| 1. Thời tiết | 7 | 0,3% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 1 | 0,5% | 8 | 0,2% |
| 2. Kỹ thuật | 2 | 0,1% | 2 | 0,1% | 2 | 0,3% | 0 | 0,0% | 6 | 0,1% |
| 3. Thương mại | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% |
| 4. Lý do khác | 3 | 0,1% | 0 | 0,0% | 4 | 0,5% | 0 | 0,0% | 7 | 0,1% |